

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๖๖๖๕



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓(กน)/๒๔๗๓
ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๖๐๗/๘๒๘๘ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายการ QR Code

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” โดยเห็นควรกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๑ ความมั่นคง เป้าหมายที่ ๒ บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ (นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช) ได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) เพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จากกรณีข่าวการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ แพทย์หญิงวราลลัน สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) แพทย์ผู้ชำนาญการด้านจักษุวิทยา ภาควิชาจักษุวิทยา คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถูกรถจักรยานยนต์บีบคอขณะเดินข้ามถนนบนทางม้าลาย บริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ จนเป็นเหตุให้หมอกระต่ายเสียชีวิต โดยมูลนิธิเมาไม่ขับขอเสนอรัฐบาลพิจารณากำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ”

๑.๑.๒ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓ (กน)/๒๔๗๓ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ขอเชิญอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณากำหนด “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” เมื่อวันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องสีม่วง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีหนังสือถึงปลัดกระทรวงมหาดไทย เพื่อโปรดนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อโปรดทราบเรื่องการเข้าร่วมหารือดังกล่าว และผลการหารือเป็นประการใด จักได้นำเรียนให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยทราบในโอกาสต่อไป

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๒๐๒๔ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เรียนปลัดกระทรวงมหาดไทย รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน คนที่หนึ่ง เพื่อโปรดนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน เพื่อโปรดทราบเรื่องสรุปผลการเข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยมีผู้บริหารส่วนราชการที่เข้าร่วมหารือ ประกอบด้วย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมและจำเป็นเกี่ยวกับการกำหนด “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” และจักได้ดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน และคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๑.๒.๒ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติรับทราบเรื่องการกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปีเป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการเรื่องการกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็นวันเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย โดยให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการสอบถามความคิดเห็นจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ โดยเมื่อประมวลเสร็จแล้วให้นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

๑.๓.๒ ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้มีหนังสือแจ้งให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (อนุกรรมการ ชุดที่ ๑ - ๘) และหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นในการพิจารณากำหนดให้วันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และดำเนินการจัดทำข้อสรุปจากแบบสอบถามของทุกหน่วยงานเพื่อเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนต่อไป

๑.๓.๓ ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยอยู่ในภาวะวิกฤตอย่างยิ่ง ซึ่งปัจจัยสำคัญเกิดจากพฤติกรรมของคนไทยที่ขาดระเบียบวินัย และขาดจิตสำนึกในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก และจากกรณี

ที่มีเหตุการณ์เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ เกิดเหตุการณ์ที่คนไทยทั้งประเทศต้องเศร้าเสียใจ เมื่อแพทย์หญิง วราลัคน์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) จักษุแพทย์ผู้มีอนาคตไกล ได้ถูกรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ ชนขณะข้ามถนน บนทางม้าลาย บริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ซึ่งเหตุการณ์นี้ทำให้สังคมไทยตื่นตัวในการเรียกร้องสิทธิความปลอดภัยในการข้ามทางม้าลายทั่วประเทศ ดังนั้น เพื่อเป็นการหยุดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และไม่ให้เกิดเหตุการณ์รถชนคนข้ามทางม้าลาย เกิดขึ้นซ้ำอีก จึงเห็นควรกำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือน สร้างความตระหนักให้มีจิตสำนึกรักษาความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนน ทุกเพศ ทุกวัย และผู้ขับขี่ ยานพาหนะทุกประเภท ตลอดจนส่งเสริมและสร้างการรับรู้ให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัย มีระเบียบวินัย ในการใช้รถ ใช้ถนน ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนนขึ้นอีก

ทั้งนี้ การเสนอเรื่องการพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” เป็นเรื่องที่ต้อง นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ตามมาตรา ๔ (๑๒) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อหยุดความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน และไม่ให้เกิดเหตุการณ์รถชนคนข้าม ทางม้าลายเกิดขึ้นซ้ำอีก รวมถึงเป็นการปลูกจิตสำนึก สร้างความตระหนัก และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย ของผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยลดลงตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๑๑ ให้คณะกรรมการ นปถ. มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อยกระดับความปลอดภัย ทางถนนของประเทศไทย ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติ

(๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๔) ออกประกาศ หรือคำสั่ง หรือกำหนดแนวทาง เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้

(๕) เสนอความเห็นและให้ข้อเสนอแนะแก่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรี ในการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) ปฏิบัติงานอื่นตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๔.๒ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ รับทราบเรื่องการกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน ของประเทศ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน นำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐ - ๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐, ๐ ๒๒๔๑ ๔๗๕๖



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓
“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”





ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) โทร. ๐-๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๒๘

ที่ นร. ๐๔๐๓ (กร.๑) ๖๐๗๗๓ /๒๕๖๕ วันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

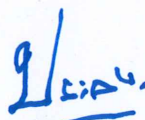
เรื่อง การพิจารณากำหนด “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอ เรื่อง การพิจารณากำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” จากกรณีที่มีเหตุการณ์เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ เกิดเหตุการณ์ที่คนไทยทั้งประเทศต้องเศร้าเสียใจ เมื่อแพทย์หญิงวรลาวัลย์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) จักษุแพทย์ผู้มีอนาคตไกล ได้ถูกรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ชนขณะข้ามถนนบนทางม้าลายบริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อเป็นการหยุดความสูญเสียบนท้องถนน เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์รถชนคนข้ามทางม้าลายเกิดขึ้นซ้ำอีก ซึ่งปัจจัยสำคัญเกิดจากพฤติกรรมของคนไทยที่ขาดระเบียบวินัย และขาดจิตสำนึกในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก จึงเห็นชอบและเห็นควรนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

พลเอก


(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
รองนายกรัฐมนตรี



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”



นต.

กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เลขรับที่ ๕๕๕	เลขรับ ๕๐๔๖
วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๕	วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๕
เวลา	เวลา ๑๐.๕๗



ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๔๐๓(กน)/๕๔๗/๓

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เรียน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือมูลนิธิเมาไม่ขับ ที่ มมข. ๒๘๙๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ด้วยนายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุญาตให้นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ พร้อมด้วยบิดา-มารดาของแพทย์หญิงวรลลันต์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) เข้าพบเพื่อหารือเรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณากำหนด "วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ" ในวันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องสีม่าง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล รายละเอียดปรากฏตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมหารือด้วยตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นาง นงนุช ชูธรรม

(นางนงนุช ชูธรรม)
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

กองงานนายกรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๖๔๗๙, ๐๘ ๖๘๘๙ ๙๗๑๗ (พริธีรา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๙๙๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@thaigov.go.th



มูลนิธิเมาไม่ขับ

DON'T DRIVE DRUNK FOUNDATION

เลขที่ 21 หมู่บ้านประชานิเวศน์ 2 ซอยสามัคคี 58 แขวงสามัคคี 58/26 ถนนสามัคคี ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
21 Prachanivej 2 Village, Soi Samakkee 58, Yak Samakkee 58/26, Samkkee Rd., Tambon Thasal, Amphoe Mueang, Nonthaburi 11000
Tel. / Fax. 02-575-0044, 02-575-0101 www.ddd.or.th e-mail : ddd@ddd.or.th

ที่ มฆช.2895/2565

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ขออนุญาตเข้าพบเพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี
พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในประเทศไทยอยู่ในภาวะวิกฤตอย่างยิ่ง ปัจจัยสำคัญเกิดจากพฤติกรรมของคนไทยซึ่งขาดระเบียบวินัย ขาดพื้นฐานการปลูกฝังสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ขณะเดียวกันระบบอุปถัมภ์ การคอร์รัปชัน ก่อให้เกิดอภิสิทธิ์ชนชั้นในสังคม ส่งผลให้ในแต่ละปีมีคนไทยเสียชีวิตบนท้องถนนปีละ 19,000 คน บาดเจ็บ 1 ล้านคน ทั้งนี้ไม่รวมผู้พิการทุพพลภาพกว่า 6 หมื่นคน

ซึ่งภัยเงียบที่เป็นอันตรายกับผู้ขับขี่ที่ถูกปล่อยปละละเลยจากผู้ขับขี่และผู้บังคับใช้กฎหมายมานาน คือการหยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย ดังจะเห็นปรากฏข่าวมีผู้ถูกรถชนขณะเดินข้ามทางม้าลาย การเร่งความเร็วขณะรถใกล้ถึงทางม้าลาย การบีบแตรไล่คนข้ามทางม้าลาย การบีบแตรไล่รถที่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย พฤติกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นอย่างมาก และเป็นการเพาะบ่มนิสัยที่ไม่ดีของผู้ขับขี่ในประเทศไทย จนถูกนานาอารยประเทศมองว่าประเทศไทยเป็นบ้านป่าเมืองเถื่อน ไร้วัฒนธรรมความปลอดภัย

จนกระทั่ง เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2565 เวลา 15.10 น. เกิดเหตุการณ์ที่คนไทยทั้งประเทศต้องเศร้าเสียใจ เมื่อแพทย์หญิงวาราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) จักษุแพทย์ผู้มีอนาคตไกล ได้ถูกสลิบตำรวจครีมนริชชัญญ์ บัณฑิตตำรวจควบคุมฝูงชน ขับซึ่รดจักรยานยนต์ชนคนชดหมอกระต่ายขณะข้ามทางม้าลายเหตุเกิดบริเวณทางม้าลายหน้าสถาบันไคภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท กรุงเทพฯ ซึ่งข่าวการเสียชีวิตของแพทย์หญิงวาราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) ได้ก่อให้เกิดสังคมไทยเกิดความตื่นตัวในการเรียกร้องสิทธิความปลอดภัยในการข้ามทางม้าลายขึ้นทั่วประเทศ

อย่างไรก็ตาม มูลนิธิเมาไม่ขับในฐานะองค์กรสาธารณประโยชน์ที่ทำงานสนับสนุนการรณรงค์และการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดความสูญเสียบนท้องถนนมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2539 พิจารณาแล้วเห็นว่าการแก้ไขปัญหาความไม่ปลอดภัยบนท้องถนน จากนี้ไปต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสนับสนุนจากภาครัฐ และภาคประชาชนเพื่อบูรณาการความร่วมมืออันจะนำไปสู่การหยุดความสูญเสียบนท้องถนน

ดังที่ได้กล่าวมาแล้ว มูลนิธิเมาไม่ขับจึงมีหนังสือมาเพื่อขออนุญาตเข้าพบเพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน พร้อมทั้งขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณากำหนดให้วันที่ 21 มกราคม ของทุกปี ซึ่งเป็นวันที่ แพทย์หญิงวาราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางม้าลายเป็น "วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ" โดยคณะที่ขอเข้าพบ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีหรือผู้แทนที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีมอบหมาย ประกอบด้วย

1. นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ
2. นายแพทย์อนิรุทธิ์ สุภวัตรจริยากุล บิดาของ แพทย์หญิงวาราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย)
3. นางรัชณี สุภวัตรจริยากุล มารดาของ แพทย์หญิงวาราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย)
- 4.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช)

เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ

สำนักงานเลขาธิการ

โทรศัพท์/โทรสาร 02-5750101, 02-5750044 อีเมล ddd@ddd.or.th



ด่วนที่สุด

สำนักงานรัฐมนตรี รับที่..... 697 วันที่..... 2 มี.ค. 2565 เวลา..... 9.59.00 น.	ปมท. เลขรับที่..... 2027 วันที่..... 1 มี.ค. 65 เวลา..... 09.55.54
---	---

รอง ปมท (อ) 1 มี.ค. 2565 เลขรับ..... 389 เวลา.....

เลข ภา
28 ก.พ. 6
4109

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ ปก. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐-๑๑
ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑๙ ๑๐ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง การเข้าร่วมหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่หนึ่ง

๑. ต้นเรื่อง

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓(กน)/๒๔๗๓ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แจ้งว่า นายกรัฐมนตรีอนุญาตให้นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ พร้อมด้วยบิดา - มารดา ของแพทย์หญิงวรลัคณ์ สุภวัตรจริยากุล (หมอกระต่าย) และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้าพบเพื่อหารือเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และขอเสนอให้รัฐบาลพิจารณา กำหนดให้ วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปีเป็น “วันถนนปลอดภัยแห่งชาติ” ในวันศุกร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องสีม่วง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล

๒. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พิจารณาแล้ว เห็นควรนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อโปรดทราบ เรื่องการเข้าร่วมหารือการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ตามข้อ ๑ และผลการหารือเป็นประการใด จักได้นำเรียนให้ทราบในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ที่ มท ๐๖๐๗/๒๖๕
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
เพื่อโปรดทราบ

(นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

ทราบบ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๕๒๕๕



คณะกรรมการนโยบายการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
ถนนอุทองนอก กทม: ๑๐๓๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

อ้างถึง ๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๒. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกัน

และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่อ้างถึง ๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗ ให้มีคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เรียกโดยย่อว่า "คณะกรรมการ นปถ." ประกอบด้วย นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นรองประธานกรรมการ และผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ โดยมีปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นกรรมการและเลขานุการ และอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ประกอบกับ อ้างถึง ๒ คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๖๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ข้อ ๑.๓.๑๒ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ นั้น

เนื่องด้วยมีประเด็นสำคัญที่จะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เพื่อกำหนดเป็นนโยบายและขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑. เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๒ เรื่อง

๑.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

๑.๒ การรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา ...

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๔ เรื่อง

๒.๑ (ร่าง) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๒ (ร่าง) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

๒.๓ การกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ

๒.๔ การมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

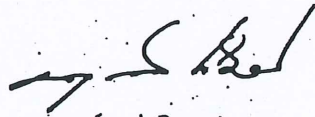
ตามมติการประชุมระดับสูงของสมาชิกสหประชาชาติว่าด้วยการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
จึงขอได้โปรดพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่การประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามที่เห็นสมควร และให้เกียรติเป็นประธาน
การประชุมมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

- ๐๕๓
- ประชุมใน ๒๐

รองประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
๒๐ ต.ค. ๒๕๖๕

เวลา ๑๐.๐๐

สถานที่ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓

พลเอก ป.ป.ป.

รองนายกรัฐมนตรี / ประธานกรรมการ

๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๐ - ๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐, ๐ ๒๒๔๑ ๔๗๕๖



ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.
ณ มุขนิธิอนุรักษ์ปารอยต่อ ๕ จังหวัด
ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ (นำเสนอโดยฝ่ายเลขานุการฯ)

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

(นำเสนอโดยฝ่ายเลขานุการฯ)

๓.๒ การรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓)

พ.ศ. ๒๕๖๕ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบ

การบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นำเสนอโดยผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ)

๓.๓ การมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ตามมติการประชุมระดับสูงของสมัชชาสหประชาชาติว่าด้วยการพัฒนา

ความปลอดภัยทางถนน

(นำเสนอโดย VTR)

๓.๔ การกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ

(นำเสนอโดยฝ่ายเลขานุการฯ)

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล

และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖

(นำเสนอโดย VTR)

๔.๒ (ร่าง) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

(นำเสนอโดยที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐)

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๔ การกำหนดให้มีวันเกี่ยวกับความปลอดภัย ทางถนนของประเทศ

การประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ได้มีการพิจารณากรณีมูลนิธิเมาไม่ขับ และบิดา มารดาของแพทย์หญิง วราลักษณ์ สุภวัตรจริยากุล หรือหมอกระต่าย ได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี และมีประเด็นข้อเสนอให้มีการกำหนดชื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็นวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนหรือผู้ใช้ถนน ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ได้ทอแบบสอบถามไปยังคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน และภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดชื่อวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ และนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนพิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนดชื่อวัน

ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ฝ่ายเลขานุการ

ได้รวบรวม...

ได้รวบรวมชื่อวันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศ เสนอที่ประชุม
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณา โดยมติที่ประชุม
เห็นชอบ กำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัย
ของผู้ใช้ถนน”

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ความเห็นฝ่ายเลขานุการฯ

ฝ่ายเลขานุการจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัย
ของผู้ใช้ถนน” ต่อไป

ประธานมอบแนวทาง / สั่งการ

รับทราบ



QR Code แนบเรื่อง เสนอ กรม.
เรื่อง วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน